

CHUNJO

重日本車商



NIPPON SHARYO

PHOENIX SERIES



파일드라이버 PHOENIX SERIES

DH758-160M

건설기계 배기가스규제 Tier3 인증형

CHUNDO

NIPPON SHARYO PHOENIX SERIES
DH758-160M

NIPPON SHARYO PHOENIX SERIES NIPPON SHARYO PHOENIX SERIES NIPPON SHARYO PHOENIX SERIES

기초공사의 대형화
고심도 시공에
적합한
신형 항타기의 등장

파일드라이버의 새로운역사
세계 최대급 파일 드라이버 탄생!

NIPPON SHARYO PHOENIX SERIES
DH758-160M

NISSHA
DH758-160M



특징

1. 여유 있는 구동력, 뛰어난 주행성능

대형화 되는 기초공사에 적합하도록, 전 장비 최대중량(주행한계)을 162T으로 늘렸습니다. 본사 독점의 서브 액셀 스파나 기구에 의해 뛰어난 안정성을 보유하고 있습니다. 주행은 2단 변경 구동 방식으로 작업 상태에 따라서 주행속도를 선택할 수 있습니다.

2. 롱 리더에 적합한 윈치

메인, 보조, 제3,4 리더 기복의 5드럼을 메인 프레임 위로 밸런스가 좋게 배치하고 있습니다. 본사 독점의 조작 방식 <이치완>을 채용하고, 모두 1드럼 1모터 구동 방식으로, 안전성과 조작성을 대폭 향상 시켰습니다. 또 메인 윈치 드럼, 제3드럼은 큰 드럼용량 (최대 569m)으로 하여 롱 리더 사용 시에도 여유를 가진 시공이 가능합니다. 또 메인, 제3드럼은 와이어 꼬임을 방지하기 위해 드럼에 홈 가공을 (φ20mm)을 하고 있습니다.

3. 안전하고 쾌적한 운전실

운전실은 <리부본 프레임>을 구조로 하여 운전실의 강성을 강화하고, 또 운전실 상부에 <JIS 토목기계-낙하물 보호구조(A8920)> JIS-A8920을 FOPS 레벨1상당의 강도를 충족하는 가드를 달고 있으므로, 보다 안전성이 향상되고 있습니다. 또, 전면 유리를 기존 모델보다 넓게 하고 있으므로 시야가 넓어 쾌적한 운전 환경을 보장합니다.

4. 용이한 분해 조립

프론트 잭과 아웃트리거 잭을 이용하는 것으로, 크롤러의 분해 조립을 용이하게 실시할 수 있습니다. 본체 운송 중량 및 치수는 중량 31.9T, 차폭 3220mm, 트레일러 탑재 시 총 높이 4000mm 이하(트레일러 높이 650mm일 때)가 됩니다.

5. 안전 장치

각종 안전 장치 이외의 게이트 로크 레버, 엔진 긴급 정지 스위치(운전석 전방 좌 프레임)를 기본으로 채택하였습니다.

6. 각종 공법에 적합한 프론트 장치

M115DS형, M115CS형, M115CSW형의 3종류의 프론트 장치가 있으며 각종 공법에 맞추어 프론트 장치를 선택할 수 있습니다. 또, 하중 평형식 백 텐서너, 간이식 백 텐서너를 각 프론트에 옵션 설정하고 있습니다.



본체 제원표

PHOENIX SERIES

본체 형식		DH758-160M	DH658-135M	
주요 치수	전폭	크로라 축소시	3480mm	3300mm
	크로라 전폭	확장시	4860mm	4600mm
		축소시	3480mm	3300mm
	크로라 중심 거리	확장시	4000mm	3800mm
		축소시	2620mm	2500mm
	크로라 · 슈 폭		860mm	800mm
	크로라 전장		6250mm	5760mm
	탑블러 중심 거리		5225mm	4900mm
	최저 지상 높이		374mm	348mm
	운전실 폭		3220mm	3220mm
	운전실 높이		3396mm	3310mm
	켄트리 높이	작업시	8124mm	7345mm
		격납시	3392mm	3299mm
	후단 선회 반경	켄트리 격납 상태	6477mm	5508mm
		작업시 카운터 웨이트	5283mm	5040mm
후단 지상 높이		1344mm	1215mm	
비속유작	메인, 서드 로프 권상속도	저속	≈39 (3.9) m/min	≈30 (2.3) m/min
		고속	≈78 (7.8) m/min	≈61 (4.6) m/min
	메인, 서드 로프 권하속도	저속	39 (3.9) m/min	30 (2.3) m/min
		고속	78 (7.8) m/min	61 (4.6) m/min
	보조, 제4 로프 권상속도		≈42 (4.2) m/min	≈39 (3.0) m/min
	보조, 제4 로프 권하속도		≈42 (4.2) m/min	≈39 (3.0) m/min
	리더 기복 로프 권상속도		≈40 (4.0) m/min	≈47 (3.5) m/min
	리더 기복 로프 권하속도		≈40 (4.0) m/min	≈47 (3.5) m/min
	선회속도		≈1.8min ⁻¹	≈2.4min ⁻¹
	주행속도 (고속)		≈1.1 (0.11) km/h	≈0.9 (0.07) km/h
등판 능력 (본체만)		40%	40%	
기체 중량		54.1t	46.5t	
카운터 웨이트		21.9t (5.5t+ 2.7t×2+ 3.6t+ 7.4t)	15.5t (10.9t+ 3.6t+ 4.0t)	
표준 리더 (길이)		21m	21m	
전장비 최대 중량 (주행 한계)		162t	136t	
접지 면적		89870cm ²	78400cm ²	
접지압 (전장비 최대 중량시)		174kPa (1.78kgf/cm ²)	170kPa (1.73kgf/cm ²)	
엔진	제조 회사	히노 자동차 (주)		
	엔진 모델	J08E- TM형 디젤 엔진		
	형식	4사이클 수냉 오버헤드 밸브 직렬형 직접 분사 방식		
	정격 출력	159kW (216PS) /2000min ⁻¹		
	최대 토크	797N·m (81.3kgf·m) /1600min ⁻¹		
	연료 소비율	208g / (kW/h) (153g / PS · h)		
배터리	24V- 120A ·h×2			
연료 탱크	250L			

*표시는 부하에 따라 변합니다.
() 안의 수치는 미속 제어의 최소값을 나타냅니다.

항타기 능력표

정 격 출 력	159kW(216PS)/2000min ⁻¹	리더 형식	M115CS형	카운터 웨이트	21.9 t
최고 주행 속도	0.8/1.1km/h	리더 브래킷 형식	M115DS형	기체 본체 중량	54.1 t

해머	오거								리더	파일		직항타 안정도				기 계 중 량		평 균 지 압		최 대 지 압	
	형식 (등급)	중량 t	궤 중량 t	파일 중심 거리 mm	굴진 기구		스크루			굴착 중심 거리 mm	길이 m	길이 m	중량 t	파일 유(작업시)		파일 무(작업시)		파일 유 t	파일 무	파일 유 kPa(kg/cm ²)	파일 무 kPa(kg/cm ²)
					형식 (등급)	중량 t	길이 m	중량 t						전 후	좌 우	전 후	좌 우				
NH-100	22.5	3.5	800	-	-	-	-	-	39	29	10	5.9°	9.9°	14.1°	19.0°	151.6	141.6	165.3 (1.69)	154.4 (1.58)	360.8 (3.68)	267.6 (2.73)
NH-115B	27.5	3.5	950	-	-	-	-	-	36	26	10	5.3°	10.3°	14.2°	21.1°	154.5	144.5	168.5 (1.72)	157.6 (1.61)	411.0 (4.19)	311.4 (3.18)
NH-150B	33.5	3.5	1050	-	-	-	-	-	30	20	10	5.3°	11.8°	14.8°	24.6°	157.4	147.4	171.7 (1.75)	160.8 (1.64)	463.8 (4.73)	358.1 (3.65)
-	-	-	-	D-240HP	16.5	28.0	14.8	1000	33	26	10	5.9°	11.7°	7.7°**	12.0°	156.6	146.6	170.8 (1.74)	159.9 (1.63)	426.2 (4.35)	325.2 (3.32)
-	-	-	-	SMD-150HP	16.2	24.3 24.0	10.8 10.1	1000	30	22	10	5.7°	12.7°	7.5°**	13.0°	159.8	149.8	174.2 (1.78)	163.3 (1.67)	471.6 (4.81)	367.0 (3.75)
-	-	-	-	SMD-240HP	17.3	21.3 21.0	12.5 11.8	1000	27	19	10	5.5°	14.0°	7.4°***	14.2°	162.9	152.9	177.6 (1.81)	166.7 (1.70)	517.6 (5.28)	407.1 (4.15)
-	-	-	-	MAC150-3J	9.5	★ 34.5	★ 17.1	900	39	-	-	7.8°	11.5°	7.8°**	11.5°	146.1	146.1	159.3 (1.63)	159.3 (1.63)	304.7 (3.11)	304.7 (3.11)
-	-	-	-	MAC240-3J	11.3	★ 30.8	★ 20.9	900	36	-	-	7.3°	12.2°	7.3°***	12.2°	150.6	150.6	164.2 (1.68)	164.2 (1.68)	355.0 (3.62)	355.0 (3.62)
-	-	-	-	☆SDA240HWP	17.8	25.8 23.0	7.1 8.5	1000	30	-	-	7.5°	12.5°	7.5°**	12.5°	149.8	149.8	163.4 (1.67)	163.4 (1.67)	353.5 (3.61)	353.5 (3.61)
-	-	-	-	☆SDA270HWP	23.1	19.0 16.0	9.7 7.5	1250	24	-	-	7.5°	15.0°	7.5°**	15.0°	152.8	152.8	166.6 (1.70)	166.6 (1.70)	418.4 (4.27)	418.4 (4.27)
-	-	-	-	D120HP	7.6	40.8	8.8	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

주 의

- 이 표는 수평 견토상에 있어서 표준 카운터 웨이트 탑재시의 능력을 나타냅니다. 리더는 연직사양입니다. 이 표 이외의 작업 조건이나 특수 공법 작업의 경우에는 상담해 주십시오.
- ☆표시는 하중평형식 톱 시브사양의 능력을 나타냅니다. 오거 스크루 란의 ★표시는 로드 길이·중량을 포함하고 있습니다. 오거 스크루 란의 2단기재의 작업 조건은, 상단:스크루, 하단:케이싱을 나타냅니다.
- 파일 무(주행시)안정도란에 「*」,「**」,「***」을 표기 하고 있는 작업 조건은, 주행 안정성의 확보에 의해, 리더를 후방에 기울여서 주행해 주십시오.
【*1~2도 리더를 후방에 기울, ** 2~3도 리더를 후방에 기울, *** 3~4도 리더를 후방에 기울】
- 허용 주행 총 중량은 162 t 입니다.
- 장착가능 오거 토크는, 최대 294 kN·m(30tf·m) 입니다.
- 오거 등의 매달기 로프는 안전을 6 이상에서 사용하여 주십시오. (예:φ20mm로프<|WRC6×Fi(29)C중>의 12 가닥으로는 588kN(60tf) 이 최대입니다.)
- 파일 매달기 로프는, φ20×1 가닥에 5t, 2 가닥에 10t까지의 파일을 매달 수 있습니다. 반드시 준수하여 주십시오. 그리고 그 이외 로프 직경 사용시 및 3,4 가닥일 때는 상담하여 주십시오.
- 프론트 잭 사용시의 리더 자립은, 표준사양·간이식 백 텐서너 사양은 리더 길이 30m, 하중평형식 백 텐서너 사양은 리더 길이 24m까지 가능합니다. 상기보다 긴 리더의 기복 작업시에는 반드시 크레인에서 기복 보조해 주십시오. (보조 매달기 능력에 대해서는 취급설명서를 참조해 주십시오.)
- 허용 오거 인발 하중(리더에 걸리는 하중)은, 표준사양·간이식 백 텐서너 사양은 최대735kN(75tf) 하중평형식 백 텐서너 사양은 최대 1176kN(120tf) 입니다. 오거 인발 하중에는, 오거 관계 프론트 어태치먼트 중량, 토사, 인발 저항 등을 포함합니다. 한편, 오거 인발 하중이 588kN(60tf)을 넘을 경우에는 기계보호 때문에, 반드시 프론트잭을 사용해 주십시오. 허용 오거 인발 하중은, 리더 길이·굴착 중심 거리에 따라서는 상기최대치이하에 제한됩니다. (상세한 것은 「허용 오거인발 하중명판」 및 취급설명서를 참조해 주십시오.)

표준 구성품

본체 관계

- 1 드럼 : 메인, 보조, 서드, 제4, 리더 기복 ●
- 2 미속 제어 ●
- 3 시공 관리 장치(세코 마스타) ○
- 4 OK 모니터 ●
- 5 10용 제어 벨브 & 8용 프론트 배관 ●
- 6 전조등 70W x 2 ●
- 7 실내등(형광등) ●
- 8 와이퍼(천장, 전면) ●
- 9 에어컨(히터) ●
- 10 강력 히터 ○
- 11 시거 라이터(DC24V) ●
- 12 시계부 AM/FM 라디오 ●
- 13 마이크 & 스피커 ○
- 14 윈도우 워셔 ○
- 15 선 바이저 ○
- 16 연료 급유 장치 ●
- 17 수준기 ●
- 18 백 미러(좌우 각 1개) ●
- 19 플로어 매트 ●
- 20 하우스 승강 래더(좌우 각 1개) ●
- 21 눈 슬립 시트(하우스 상면) ●
- 22 사이드 프레임 승강 스텝 ●
- 23 캔트리 승강 스텝 ○
- 24 하우스 상부난간 ○
- 25 하우스 둘레 접는 스텝 ○

- 26 운전실내 수납 선반 ●
- 27 공구 수납 상자 ●
- 28 카운터 웨이트(21.9t) ●
- 29 아웃트리거 실린더 ●
- 30 언더 커버(운전석쪽) ●
- 31 조작판 받침대(운전실내 좌측위측) ●
- 32 부속 공구 ●
- 33 트랜스포트 부품 ○

- 13 경보 기능부 오거 인발 하중계 ●
- 14 루프 가드(강력형) ●
- 15 게이트로크 ●
- 16 엔진 긴급 정지 스위치(운전실 내, 본체 좌 전방) ●
- 17 소화기(운전실 내, 좌 하우스 내) ○

안전장치

- 1 선회 경보 램프 & 부저 ●
- 2 선회 브레이크 & 경고 램프(운전실 내) ●
- 3 선회 로크 & 경고 램프(운전실 내) ●
- 4 선회 음성 경보 ○
- 5 주행 음성 경보 ○
- 6 브레이크걸이 잊음 방지 경보 ●
- 7 각 드럼 모드 전환 & 표시 램프 ●
- 8 프리 폴 전환 ●
- 9 각 드럼 보습 로크 ●
- 10 드럼 로크 표시 회전등 ○
- 11 과권 자동 정지(메인·서드, φ 101.6가이드 사용시) ●
- 12 경보 기능부 리더·본체 경사계 ●

프론트 관계

- 1 21m 리더 ●
- 2 연장 리더(3m, 6m) 스테이, 펜던트 포함 ○
- 3 프론트 잭 ●
- 4 프론트 잭 주름 상자 ●
- 5 리더 매달기 쇠장식 ●
- 6 21m 스테이(φ 457.2mm) ●
- 7 21m 스테이(φ 508mm 강력형) ○
- 8 스테이 매달기 쇠장식 ●
- 9 프론트 잭 매달기 쇠장식 ●
- 10 LG200T(L) 승강식 작업판 ○
- 11 간이식 백 텐서너 ○
- 12 리더 브래킷 자동 탈착 ○
- 13 하부 리더 장착 장치 ○

● : 표준 ○ : 옵션



● 본 카탈로그에 게재된 사양은 예고없이 변경할 수 있으므로 양해하여 주십시오. ● 본 장비의 취급시에는, 미리 취급설명서를 숙독하고, 그 주의 사항을 반드시 지켜 주십시오. ● 고객에 의한 본 장비의 개조, 타 기기·기재의 부가에 대해서는 반드시 폐사에 상담해 주십시오. ● 게재 사진은 일부 옵션 장비품을 포함합니다.

■ 제조원

NIPPON SHARYO
URL <http://www.n-shayo.co.jp/>

■ 판매원

신 의 페 트 라(주)
<http://www.shinuipeetra.com>

본사 : 서울시 영등포구 당산동6가 328-1 금창빌딩 702호
TEL : 02-2634-5227~9 FAX : 02-2634-5256
공장 : 경기도 용인시 처인구 모현면 초부리 762-1
TEL : 031-336-5277 FAX : 031-336-5278